

# WILIER CENTO 1

3.299 € | 7,15 KG

## Schneller Klassiker

1906 baute Pietro dal Moni seine ersten Stahlräder im italienischen Bassano del Grappa am Fluss Brenta. Einer seiner Söhne gründete im Laufe der Zeit aus dem Traditionsunternehmen heraus die Marke Wilier. 2003 und 2004 konnte ich im Profisport meine eigenen Erfahrungen mit dieser Rennradmarke sammeln. Fahrer wie Alessandro Petacchi haben große sportliche Erfolge auf den Carbon-Maschinen der Italiener errungen.

Das 2012er Modell des Cento 1 hat sich gegenüber seinem Vorgänger in visueller und techni-

Nennenswert ist in diesem Zusammenhang der Strebenschutz: Wilier stellt das einzige Rad im Test, welches keine typische Folie als Schutz zwischen Kettenstrebe und Kette verbaut, sondern eine edle und optisch elegante Lösung bietet, die zudem viel robuster ist als die herkömmlichen Folien.

Bei einem Kampfgewicht von nur knapp über sieben Kilo bietet das dynamische, mit einem straffen Geradeauslauf gesegnete Rad viel Aktionspotenzial. Kurven können schnittig und schnell genommen werden, und im Antritt

1 Chorus Elffach und gelungene Zuginnenverlegung: Beim Cento 1 stimmen Komplettierung und Details.

2 „46 Ton“ bezieht sich auf die Zugfestigkeit des am Cento 1 verwendeten Fasermaterials – ein elegant in den Rahmen integrierter Hinweis.

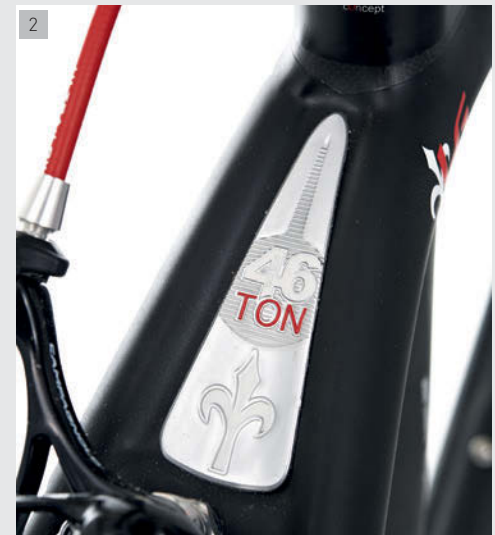
## FAZIT

**WILIER HAT IM PROFISPORT IM LAUFE DER ZEIT SO MANCHEN SIEG EINGEFAHREN UND VIEL ERFAHRUNG GESAMMELT. MIT DEM CENTO 1 STELLT DIE FIRMA EIN STARKES UND SCHNELLES RAD – DAS FÜR MICH EIN PAAR JAHRE ZU SPÄT KOMMT...**

scher Hinsicht nicht stark verändert. Mattered Schutzlack und die roten Akzente durch Zughüllen oder kleinere Elemente der Beschriftung verleihen dem Rad eine elegante Note. Typisch italienisch sind auch die verbauten Komponenten, die von Campagnole kommen. Zur Chorus-Elffach-Schaltung kommt ein Athena-Tretlager, das etwas preiswerter ist, aber dennoch aus hochwertigem Carbon. Der Rahmen bietet ein integriertes Innenlager, der hintere Bremszug ist im Oberrohr, der hintere Schaltzug in der Kettenstrebe geführt.



1



2

