



## Effektiv aero-maskine med italiensk elegance

**N**år Pippo Pozzato, en af stovlelandets foretrukne pedalatleter og fremmeste kvindebedårere, gør sin entré i Giro'en, skorter det ikke på opmærksomhed. Alligevel var interessen fra tilskuere og kamerafolk lidt ud over det sædvanlige dén dag i maj måned, hvor Pozzato trådte frem på scenen ved Giro-starten i Apeldoorn udstyret med en funkende, postkasserød Wilier-racer ved sin side. Som Wilier-holdets ubetingede frontfigur var Pozzato nemlig udset til at være manden, der skulle introducere italienernes nye aero-flagskib for omverdenen under den tre uger lange rundtur i hjemlandet. På mange måder synes valget af den karismatiske charmør med de gyldne lokker at ramme plet: han er selve inkarnationen af ræs og råstyrke overtrukket med et lag af stilsikker italiensk elegance. Den perfekte reklamesøjle for Wiliers Cento10Air, hvis styrker bedst beskrives med præcis samme ord.

### Rammen

Den første generation af Wiliers Cento-serie så dagens lys tilbage i 2006, og modellen er siden blevet forfinet generation efter generation. Cento10Air er det sjette og nyeste skud på stammen, og selvom rammen deler mange lighedstræk med forgængeren Cento1Air er der

tale om et komplet redesign fra top til tå. Geometrien er dog uforandret og hører med en stack to reach-ratio på 1,38 (i str. M/54) absolut til i den race-orienterede ende af skalaen. Blandt de mest bemærkelsesværdige ændringer hører til gengæld den indvendige føring af gearkabler gennem kronrøret samt tilføjelsen af et aero-optimeret, integreret styr og frempind i ét stykke. Alabarda hedder styret, der med sin flade, strømlinede profil er kraftigt medvirkende til at mindske cyklens samlede frontareal. Mens eventuelle gearkabler løber indvendigt i styr og ramme, har Wilier af hensyn til lettere vedligehold ladet bremsekablerne løbe udvendigt og dermed fravalgt en fuldt integreret løsning á la Treks Madone eller Specializeds Venge ViAS. I stedet for en klassisk caliper-bremse er Wilier dog gået over til direct mount, som ud over større bremsekraft også

tillader brugen af bredere dæk. En anden vigtig årsag til valget af direct mount-bremser er dog, at afstanden mellem benene på både for- og baggaffel kan øges, så mængden af turbulente luftstrømme fanget mellem ramme og dæk reduceres betydeligt. Selvom en forbedret aerodynamik har været det centrale fokus, er det samtidig lykkedes Wilier at barbære rammevægten helt ned på 946 gram – en reduktion på ca. 180 gram i forhold til Cento1Air. Sammenlignet med andre dedikerede aero-rammer i samme klasse hører Wilier dermed til blandt feltets letteste.

### Køreegenskaber

I den testede udgave er Cento10Air udstyret med en fuld Shimano Ultegra Di2 6870 geargruppe, Mavic Cosmic Pro Carbon Exalith hjul med tilhørende dæk i 25 mm, en Ritchey sadelpind i kulfiber og en sadel af mærket Astute. De 45 mm dybe fælge klæder rammen visuelt og komplementerer dens aero-ambitioner på landevejen. Ved høj fart på fladbanen føler Cento10Air sig hjemme, og det er her, den aggressive geometri og langstrakte siddeposition for alvor kommer til sin ret. Med et fast greb i bugtningen og snuden i styret møder man vinden som et skarpladt projektil, der suser mod målet. Bløde kurver sluger Wilieren uden problemer, mens styringen under

”

**Til de lange, flade dage i sadlen er det svært at finde en mere afstemt køreoplevelse**

”

## WILIER CENTO10AIR

### RAMMEKIT

Materiale	Carbon Monocoque 60T
Gaffel	Carbon Monocoque 60T
Størrelse	XS, S, M, L, XL, XXL

### HJUL

Hjulsæt	Mavic Cosmic Pro Carbon Exalith
Dæk	Mavic Yksion Pro 700x25mm

### HJUL

Forskitter	Shimano Ultegra Di2
Bagskitter	Shimano Ultegra Di2
Skiftgreb	Shimano Ultegra Di2
Bremser	Shimano Ultegra, Direct Mount
Kranksæt	Shimano Ultegra, 50/34, 172,5mm
Krankboks	Shimano Ultegra Press Fit
Kassette	Shimano Ultegra, 11-25
Kæde	Shimano Ultegra

### KOMPONENTER

Styrfittings	FSA Custom, 1-1/4" - 1-1/4"
Frempind	Alabarda/Carbon Monocoque
Styr	Alabarda/Carbon Monocoque
Sadel	Astute Star Lab
Sadelpind	Ritchey Cento10AIR Custom Made
Pedaler	-

### RAMMEDATA

Vægt	946 gram (M)
- med gaffel & fittings	1.394 gram (M)
Kronrørsstivhed	86,6 Nm/°
Krankboksstivhed	161,3 Nm/°
STW	91,5 Nm/°

### INFO

Pris	47.999 kroner
Vægt	7.650 kg (M)
Rammegaranti	5 år
www	wilier.com

### VURDERING

Køreoplevelse	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
RammeKIT	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Komponenter	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Finish & detaljer	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Vægt	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Pris/ydelse	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

**+** Ramme  
Komfort

**-** Kronrørsstivhed  
Sporsikkerhed



Styr, frempind og spacere smelter sømløst sammen og skaber et strømlinet cockpit.

Cento10Air udmærker sig med en smuk finish og en imponerende udstyrspakke.



Sadelstræberne hæfter lavt på sadelrøret for øget komfort men er samtidig formet til at skære gennem vinden.

nedbremsning i hårnålesving opleves lige vel nervøs. Det skyldes formentlig den relativt lave stivhed i kronrøret, der lige tager toppen af sporsikkerheden. Et kendetegn for flere af de tidlige aerocykler på markedet.

Komforten i diverse integrerede aerostyr er ofte tvivlsom, men Wiliers Alabarda-model er afgjort et positivt bekendtskab. Efter lettere tilvænnning oplever vi ingen nævneværdige ubehageligheder selv med hænderne hvilende på oversiden af styret. For en erklæret aerocykel er komfortoplevelsen i det hele taget over gennemsnittet. De relativt brede dæk giver i samspil med en let tilgivende bageste trekant den fornødne ubøjning, der først og fremmest kan tilskrives sadelstræbernes lave hæftning på sadelrøret og den D-formede sadelpind.

På ujævn vej føles Wilieren ikke ulig en Scott Foil, som vi tidligere har fremhævet for sin balance mellem fart- og komfortegenskaber.

### Facit

Wilier Cento10Air er et af de til dato bedste eksempler på en aerocykel, der formår at balancere hensynet til aerodynamisk effektivitet med fornuftige komfort- og køreegenskaber. Til de lange, flade dage i sadlen er det svært at finde en mere afstemt køreoplevelse, som både sikrer fart og friskhed men samtidig bevarer den kant og karakter, der er så afgørende for køreglæden. Rå power og performance med et twist af italiensk temperament – men også en cykel, der egner sig bedst til den lette rytter. ■


# MET RIVALE

## THE OFFICIAL HELMET OF WORLD TOUR TEAM DIMENSION DATA FOR QHUBEKA

3 WATTS SAVING AT 50 KM/H | WIND TUNNEL TESTED

For nærmeste forhandler kontakt C. Reinhardt A/S på tlf. 44 83 09 10 eller info@creinhardt.dk

team  
dimension  
data



#BICYCLES  
CHANGELIVES