

**GRAVEL** >> Essai

**Wilier Rave SLR**

# Le gravel routier et vice versa!

Le Wilier Rave SLR est un cadre pensé pour évoluer dans l'univers gravel et route, le constructeur le propose d'ailleurs dans les deux montages. Avec deux paires de roues, vous avez un vélo capable de s'exprimer sur les deux terrains avec de grandes capacités. **Par C. Leroy**



Sur les pistes, le Wilier sait tout faire. Sa légèreté et son dynamisme lui donnent un bel avantage.

PHOTOS: S. PIGEAU

**W**ilier ne pouvait renier ses origines, aussi la marque italienne a plongé dans ses racines valorisant la compétition pour concevoir le gravel Rave SLR. Ce cadre de 950 g prend des inspirations des technologies de construction utilisées pour le Filante SLR et O SLR, de purs coursiers. Toutefois, le fabricant a inscrit le Rave dans une projection spécifique au gravel avec une géométrie adaptée permettant une compatibilité avec les pneus de 42 mm, ce qui est un minimum mais laisse de quoi faire de beau défi, et une position plus compacte et relevée que sur les machines de course de la marque. Wilier est parti des références racing de route en les mélangeant avec des dimensions de cadre dérivées de l'endurance et du gravel.

Le stack est légèrement plus haut et le reach un peu plus court par rapport aux vélos de course. En position, on est très bien posé et les cyclistes seront aux anges avec une telle géométrie. Sur les épreuves d'endurance, vous bénéficierez d'un confort passif tout à fait salutaire. Le combo carbone est très ergonomique, fin et tombe dans la main. À noter qu'il s'agissait du profil route, le 0-Bar, et non du J-Bar avec la potence en V. Sur la route, et qui plus est muni d'une paire de roues chaussée de pneus route, le Rave SLR fait aisément la course avec des purs routiers et même leur tenir la dragée haute tellement le cadre est dynamique et rigide sur les relances. C'est surtout la tonicité du châssis qui s'exprime et séduit, comme nous avons pu le constater sur les routes de l'arrière-pays niçois à la lutte avec des routiers. Nous étions même en pneus

de 40 mm. Le pilotage se fait précis, et à haute vitesse, on apprécie l'équilibre des masses qui donne un vélo sain, capable d'enchaîner les courbes ou les virages plus serrés. Il faut avouer qu'avec les Campagnolo Shamal carbone, on ne pouvait pas plus mal tomber pour être satisfait en ce qui concerne la rigidité, l'inertie et le rendement. Équipées de pneus Pirelli Cinturato gravel, elles excellent sur les chemins blancs, rocaillieux et sentiers. La pression sera précieuse pour filtrer les chocs car les Shamal et le Rave ne sont pas les plus absorbants à ce niveau.

## POSITION BIEN PENSÉE

Le châssis évite de trop subir les vibrations, mais il atteint ses limites dès que le terrain devient cassant, rugueux ou enraciné. On ressent alors bien les impacts. Ceci dit, la position sur le Rave est bien

Les roues Shamal sont un must sur la route, elles sont presque trop belles pour du gravel.



Les freins du Campagnolo Ekar sont sans problème, comme le groupe.



Le tube de selle est fin et travaillé. Il est compatible avec un dérailleur avant.



Toutes les durits sont intégrées, le Rave SLR est pur.



La surépaisseur permet d'insérer le serrage de la tige de selle.



Le Wilier Rave SLR est un gravel racé dont les lignes ressemblent à celles du Filante.



## Fiche technique

**Cadre :** Rave SLR carbone monocoque Hus Mod + Crystal Liquid Polymer  
**Fourche :** Rave SLR, carbone monocoque Hus Mod + Crystal Liquid Polymer  
**Combo :** Wilier carbone intégré  
**Leviers combinés :** Campagnolo Ekar  
**Dérailleurs av./ar. :** Campagnolo Ekar 13v  
**Freins :** Campagnolo Ekar  
**Pédalier :** Campagnolo Ekar monoplateau 38T  
**Roues :** Campagnolo Shamal carbone  
**Pneus :** Pirelli Cinturato Gravel 40 mm  
**Tige de selle :** Wilier Rave carbone  
**Selle :** Prologo Dimension AGX  
**Prix :** 8300 € (sans pédales)  
**Poids :** 8 kg (en taille M, sans pédales)  
**Distributeur :** Wilier